取扱説明書

DAYTONA®

S 64148①/⑤

＊取り付ける前に必ずお読み頂き、内容をよく理解して正しくお使いください。
＊この取扱説明書は、いつでも取り出して読めるよう大切に保管してください。
＊この商品もしくはこの商品を取り付けた車両を第三者に譲渡する場合は、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

	適応車種	商品 NO.
Rマスターシリンダーブラケット	**ＡＰＥ１００専用**	**６４１４８**

この度はデイトナ「Rマスターシリンダーブラケット」をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。ご使用前には必ずこの取扱説明書をよくお読みください。また、取り付け前に必ず商品の内容をお確かめください。なお、万一お気づきの点がございましたら、お買い求めの販売店にご相談ください。

〈特徴〉

- ＸＲ１００モタード純正ペダル、ＮＳ－１マスターシリンダーを使用し、手軽にＲディスク化が可能。
- リーインフォースドスイングアーム、ＮＳＲ５０ホイールとの組合せで迫力のリヤ周りが完成。

〈商品内容〉

No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量	No.	パーツ名	サイズ(mm)	数量
①	Ｒマスターシリンダーブラケット		1	⑤	ボタンボルト（キックアーム）	M8X35	1
②	リザーバタンクステー		1	⑥	ボタンボルト	M6X15	3
③	ボタンボルト（Ｒステップ）	M10X30	1	⑦	平ワッシャー	M10	2
④	ボタンボルト（Ｒステップ）	M10X60	1				

〈注意事項〉

・作業に入る前に必ず安全を確保した上で作業を行ってください。
・取り付け作業は設備の整ったオートバイ店、認証整備工場等の熟練した整備士に依頼してください。
・この商品は、記載されている適合車種以外の車両には使用しないでください。
・取扱説明書に書かれている指示を無視した使用方法により事故や損害が発生した場合は、当社は一切その責任を負いません。
・取り付けは確実に行ってください。また、走行中にネジ部等が緩まないよう、トルクレンチを使って所定トルクで確実に締め付けてください。
・ご本人以外が取り付けを行う場合、取り付けされる方(販売店も含む)は、取付完了後各部の緩み、不具合等点検後、危険箇所(バリ、突起物)無き事を確認の上、必要事項を説明し本説明書も必ず一緒にお客様へお渡しください。
・この商品に、曲げ・切削・溶接等の追加工を行った場合、重大な事故につながる恐れがあります。商品には加工しないでください。
・排気ガスには有毒な成分が含まれています。締め切った車庫や倉庫の中でエンジンを掛け続けると、一酸化炭素中毒の恐れがありますので、必ず十分な換気を行ってください。
・作業を行う際は、必ずエンジン冷間時に行ってください。火傷を起こす原因となります。
・本商品には、エッジや突起がある場合があります。作業時は手を保護して行ってください。ケガの原因となります。

2008/01/24

・ 取り付け後約１００ｋｍ 走行しましたら各部を点検してネジ部等の増し締めを行ってください。その後は約５００ｋm毎に必ず点検を行い、同様の増し締めを行ってください。

・ 走行中に異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停車させ、異常箇所を点検してください。

・ この商品は、道路運送車輌法および道路運送車輌の保安基準に適合しております。ただし一般公道において制限速度を超える速度で走行した場合、ライダー自身が道路交通法(速度超過違反)によって罰せられます。一般公道では遵法運転を心掛けてください。

・ ライディングマナーを守り、急発進・急加速・空ぶかしはやめましょう。また早朝や深夜等も静かな走りを心がけてください。

・ この商品或いはこの商品を取り付けたオートバイを第三者へ譲渡する場合には、必ずこの取扱説明書も併せてお渡しください。

・ 補修部品をお求めの際などに必要になりますので、この取扱説明書は大切に保管してください。

・ 性能向上のため、関連パーツで必要となる商品がございます。取扱説明書では関連パーツの商品に関しては、取り付け手順を省略しております。予めご了承ください。

・ この商品は、予告無しに価格や仕様の変更をする場合があります。また、文中に御紹介した商品についても同様です。予め御了承ください。

・ 万一お気付きの点がございましたら、お買い求め頂いた販売店にご相談ください。

【Ｒマスターシリンダーブラケット装着の前に】

- Ｒブレーキ周辺パーツをディスクブレーキ対応部品に変更する必要があります。
- スターシリンダーブラケットの取り付けスペースが無い為、エンジン始動の際キックスターターペダルの固定ボルトがRステップに接触する場合があります。予め、ご了承ください。
- 別途、品番６２９３７リーインフォースドスイングアーム、ＮＳＲ５０Ｒホイール周辺パーツ一式(純正ホイール、Ｒタイヤ、Ｒキャリパー、ホイールカラー)＋市販のブレーキホース関連部品一式＋マスターシリンダーＡＳＳＹが必要です。

※詳細は同時装着パーツリストをご覧ください。

【同時装着必須パーツリスト】

〔ホンダ純正部品〕

品名	品番	備考
ブレーキペダルCOMP	４６５００－ＫＴＫ－０００	ホンダ純正品：XR100 モタード用
ブレーキスイッチスプリング	３５３５７－ＭＢＮ－６５０	ホンダ純正品：XR100 モタード用
ＲブレーキマスターＡＳＳＹ	４３５００－ＧＡＡ－００６	ホンダ純正品：NS1 用
スプリットピン	９４２０１－２０１５０	ホンダ純正品：NS1 用
コッタピン	９５０１５－５４０００	ホンダ純正品：NS1 用

〔当社製品、その他汎用部品〕

品名	品番	備考
リーインフォースドスイングアーム	６２９３７	￥５２，５００
別途：Ｒホイール（ＮＳＲ５０用）、ブレーキホース、バンジョー、バンジョーボルト、シーリングワッシャー、ブレーキフルード(ＤＯＴ４)が必要		

■　取付手順　■

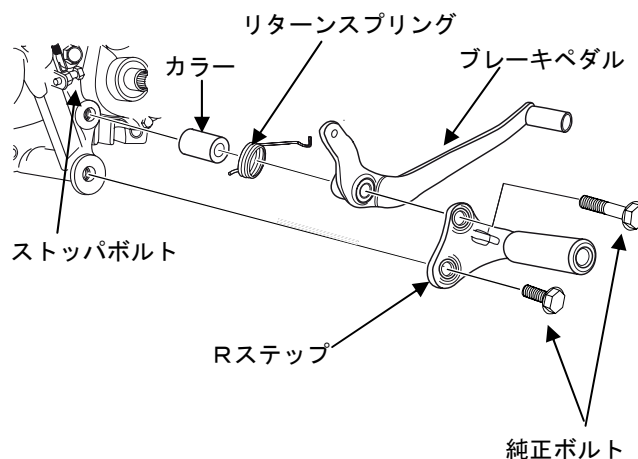
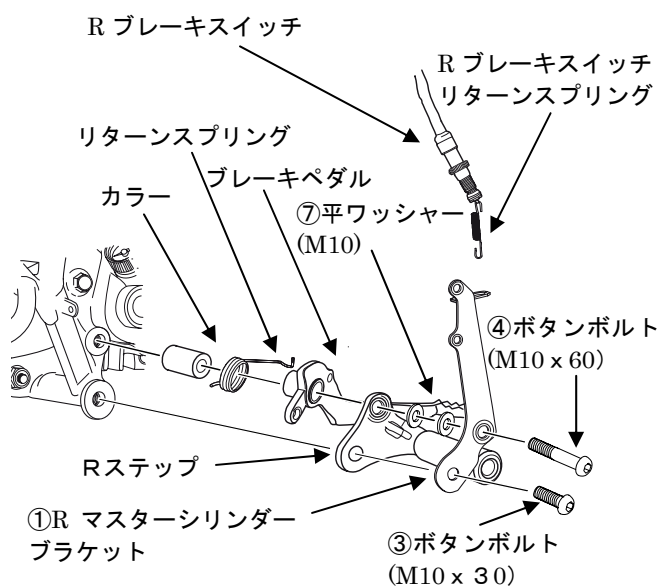
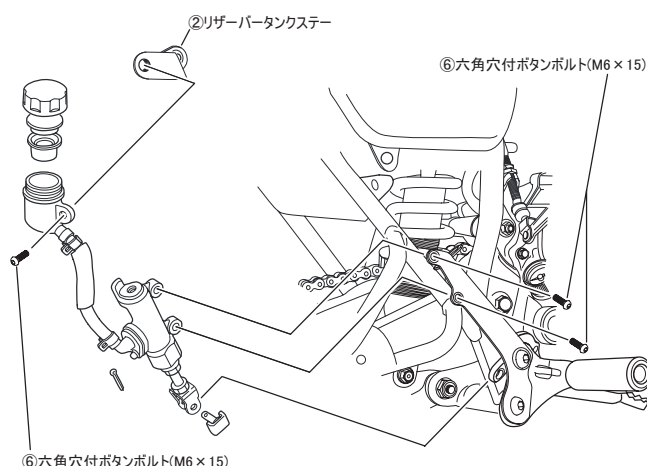
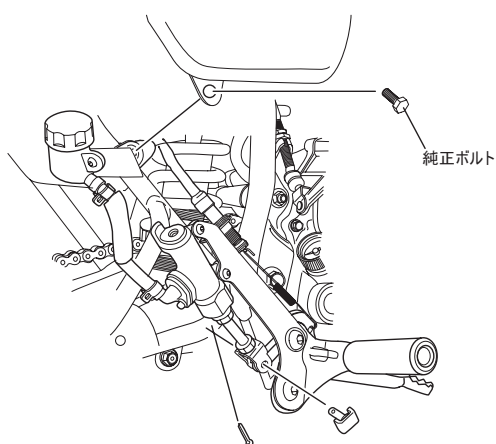
⚠注意

スイングアーム、ホイール等の取付方法は記載しておりません。詳細はスイングアームの説明書をご覧ください。

1. キックスターターペダルの固定ボルトを取り外し、付属の⑤ボタンボルトM８×３５で固定します。

⚠注意

キックスターターペダルとステップの位置関係上、始動時キックスターターペダルがステップの取付ボルトに接触する場合がございます。接触防止のため、キックスターターペダルは可能な限り、外側に寄せた状態で固定してください。

2. Rブレーキロットと、Rブレーキストッパアームを取り外します。
3. Rブレーキ、ストップスイッチを取り外します。
4. Rステップの純正取付ボルト２本を取り外し、Rステップ、Rブレーキペダル、リターンスプリング、カラーを外します。
5. Rブレーキペダルのストッパボルトを取り外します。

6. 手順４で取り外したカラーとリターンスプリングを､XR100純正ブレーキペダルに装着します。
7. ブレーキペダル、R ステップ、⑦平ワッシャー(M10) x ２、①R マスターシリンダーブラケットの順に④ボタンボルト(M10 x 60) ③ボタンボルト(M10 x 30)を使用し、車両に装着します。

8. Rブレーキスイッチの R ブレーキスイッチリターンスプリングをXR用スプリングに交換します。
9. R ブレーキスイッチを①マスターシリンダーブラケットに取り付け、R ブレーキスイッチリターンスプリングをブレーキペダルに取り付けます。
10. Rブレーキマスターシリンダーを⑥ボタンボルト(M6ｘ15)を使用し、①マスターシリンダーブラケットに取り付けます。

11. ②リザーバータンクステーに、リザーバータンクを⑥ボタンボルト(M6ｘ15)で取り付けします。
12. ブレーキペダルに、R マスターシリンダーのジョイント部分を、スプリットピンとコッタピンを使用し取り付けます。
13. R サイドカバー下側のボルトを取り外し、②リザーバータンクステーを、R サイドカバーとサイドカバーステーの間に挟み、共締し固定します。

14. リザーバータンクと R ブレーキマスターシリンダーを繋ぐホースを任意の長さにカットして取り付けます。
15. ブレーキホース（別売）を取り付けます。

⚠注意

ブレーキホースガスケットは、必ず新品を使用してください。

16. Rリザーバータンクのフタを外し、ブレーキフルードを注ぎエア抜きを行います。使用するブレーキフルードは取付車両メーカー指定品をお使いください。
    ※エアが抜けづらい時は当社商品：ＭＹＴＹ ＶＡＣ（品番３９３２９/価格￥７，０００税抜）をお勧めします。
17. Rマスターシリンダーのタンクホースを握ったり、Rブレーキペダルを何度かストロークさせたりして、Rマスターシリンダー内のエアをリザーバータンク側へ逃がしてください。
18. Rブレーキペダルに多少タッチが出るまで行ってください。
19. エア抜きのホースをキャリパー側のエアブリーダーにつなぎ、Rブレーキペダルを何度かストロークさせ、踏切った状態でキャリパー側のエアブリーダーをゆるめエアを抜きます。Rブレーキペダルは踏切ったままの状態でエアブリーダーを閉めます。この作業を完全にエアが抜けきるまで何回か行ってください。
    ※締め付け不足、または過度の締め付けはフルード漏れの原因になります。キャリパーのエアブリーダーは規定トルクで締め付けてください。
20. エア抜き完了後、ダイヤフラムセットプレート、リザーバキャップを取り付けてください。
21. Rブレーキペダルを何度かストロークさせた後、タッチの確認、ブレーキの効きの確認を必ずしてください。
22. Rマスターシリンダー、キャリパー、またその他の場所でブレーキフルードが付着している部分をブレーキクリーナーなどで脱脂してください。（ブレーキフルードは、塗装を傷める恐れがありますので、完全に取り除いてください。ブレーキフルードが残りやすい箇所は、入念に脱脂をしてください。）
23. 最後にRブレーキペダルを強く踏切った状態で、Rブレーキペダル位置が変化しない事、又、ブレーキホース、バンジョー取付部分等からフルード漏れ等のない事をご確認ください。
24. その他部位に取り付けに異常のないことを確認し、作業は完了です。

株式会社 デイトナ　〒437-0226　静岡県周智郡森町一宮 4805
◎ デイトナ商品についてのご質問、ご意見は、
「フリーダイヤルお客様相談窓口」０１２０－６０－４９５５までお願い致します。